

# **Revitalizace potoků Radimovický a Svrabovský, JPÚ Náchod, Svrabov Nasavrky**



## **B.2. Dopravně inženýrské opatření**

**Září 2025**



**Název: Bc. Jakub Jeništa, DiS.  
ČKAIT: 0101827**

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**Revitalizace potoků  
Radimovický a Svrabovský, JPÚ Náchod, Svrabov  
Nasavrky**

### **B.2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Zpracoval: Bc. Jakub Jeništa, DiS.

Ve Strakonících, září 2025

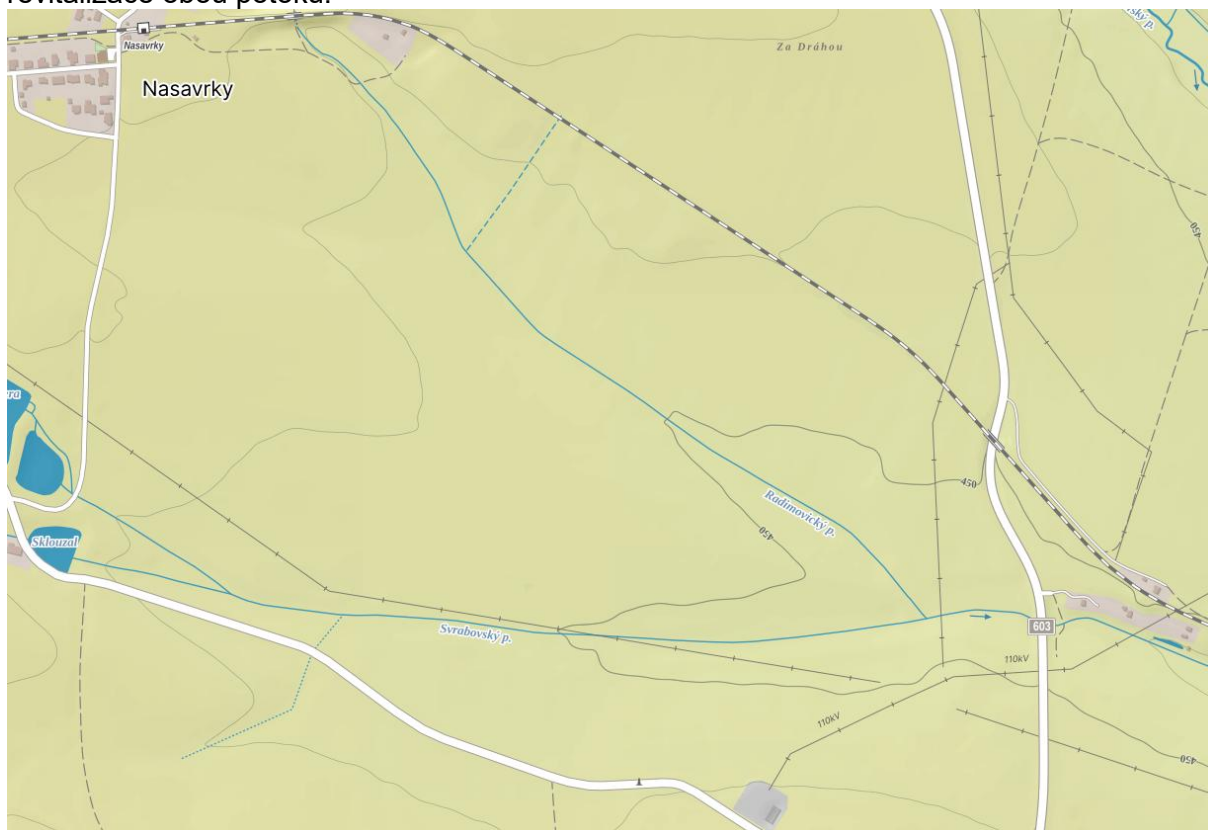
## Obsah:

A.	ÚVOD .....	5
B.	NÁVRH ETAPIZACE.....	5
B.1	PŘÍPRAVA.....	5
B.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	5
C.	VLIV NA PROVOZ IAD .....	6
D.	VLIV NA PROVOZ VHD .....	6
E.	VLIV NA PROVOZ A BEZPEČNOST CYKLISTŮ A CHODCŮ .....	6
F.	PŘÍLOHY.....	6

Dokumentace je zpracována dle TP 66.

## A. Úvod

Tento dokument pojednává o zásadách DIO pro stavbu Revitalizace potoků Radimovický a Svrabovský, JPÚ Náchod, Svrabov Nasavrky, sestávající z kompletní revitalizace obou potoků.



*Řešené území.*

## B. Návrh etapizace

Návrh DIO v tomto stupni PD nepředpokládá etapizaci, z pohledu realizace je možná postupná i souběžná výstavba jednotlivých stavebních objektů, přístupové trasy pro stavební techniku a navazující opatření zůstávají shodné. Sjezd do prostoru stavby je stávající z přilehlé komunikace.

Stavba je členěna na stavební objekty a pod-objekty tak jak to odpovídá jednotlivým konstrukcím použitých v rámci technického řešení stavby. Viz. D.1.

### B.1 Příprava

Před stavbou bude odstraněna ořezem přerůstající vegetace do průjezdního profilu přístupových tras a bezprostředního okolí průjezdního profilu.

Bude vybudováno zařízení stavenišť z části z panelů silničních pro provoz těžkých nákladních automobilů. Předpokládá se provoz samostatných sklápěčů, pojezd manipulační techniky a strojů pro zemní práce.

### B.2 Dopravní opatření

Výhradní přístupová trasa pro stavební techniku je vedena ze silnice II/603 z obou směrů. Silnice je dvoupruhová obousměrně pojížděná šířky 8 v místě sjezdu. Z tohoto důvodu bude shodně v obou směrech jízdy umístěno dočasné svislé dopravní značení. Ve směru jízdy bude

umístěno 100 m od sjezdu SDZ **IP22 POZOR Výjezd vozidel stavby za 100 m** a **B20a omezující rychlost na 70 km/h** a v místě sjezdu cca 30m před sjezdem na jednom sloupku **SDZ E12 Mimo vozidel stavby**, **B24a Zákaz odbočení vpravo (vlevo z druhého směru od Tábora)** a **B20a omezující rychlost na 50 km/h**. Po projetí okolo sjezdu bude ve vzdálenosti cca 20 – 30 m umístěno SDZ **B26 ukončující veškerá omezení**. V prostoru sjezdu ve směru na staveniště bude umístěno **B1 Zákaz vjezdu** a **E12 Mimo vozidel stavby** a ve směru od staveniště k silnici II/603 bude umístěno pro stavební mechanizace **P6 STOP**.

### **C. Vliv na provoz IAD**

Bez vlivu na IAD.

### **D. Vliv na provoz VHD**

Bez vlivu na VHD.

### **E. Vliv na provoz a bezpečnost cyklistů a chodců**

Bez vlivu.

### **F. Přílohy**

B.2. DIO – výkres situace návrhu DIO v měřítku 1:1000